

HISTORIC RALLY CAR REGISTER

“Kintaro Rally 2020” 12<sup>th</sup> April 2020

Supplementary Regulations

- 【第1条】競技会名称：御殿場/富士裾野 “Kintaroラリー” とする。
- 【第2条】競技会種目：ナビゲーション・ロード・ラリー
- 【第3条】オーガナイザー：ヒストリック・ラリー・カー・レジスター  
(以下 HRCR) は同クラブ員 (準クラブ員を含む) 向けに主催し、開催する
- 【第4条】開催日：2020年4月12日 (日)
- 【第5条】開催場所：静岡県御殿場/富士裾野方面
- 【第6条】スケジュール  
車検・書類：08:00 - 08:30  
ブリーフィング：08:30 - 08:45  
DAY1 スタート：09:01(1号車) 以降ゼッケン順で1分毎にスタート  
DAY1 フィニッシュ：15:31 (1号車)  
リザルト：最終車フィニッシュ後、30分以内に仮リザルトを発行し暫定表彰式を実施  
正式リザルトは全て(抗議、計測、その他)を終了させて7日以内に競技者へ通知
- 【第7条】内容(コース及び競技詳細)  
コースの総距離 135Km  
レギュラリティ・テストの数 4箇所  
スペシャル・テストの数 0  
セクションの構成 3  
路面種類 全コース舗装 (一部区間未舗装)
- 【第8条】スタート：ラリー全体を通して使用する公式基準時刻は NTT(電話 117)の  
時報による日本標準時刻を使用
- 【第9条】大会競技役員：競技長／車検：氣谷 忍 コース：伊澤 衛  
計時：有山 勇人 事務局：氣谷 寛子
- 【第10条】申込期日および参加申込先：2020年3月12日から～4月3日まで  
横浜市栄区上郷町 1517-27 「ガレージグレイス」内 HRCCR事務局・氣谷寛子  
参加申込書 (専用様式)、車検証のコピー、任意保険証のコピー及び参加料を  
上記事務局宛に現金書留にて郵送すること。
- 【第11条】参加料金：コンペティション／ツーリング  
クラブ員： ¥ 5,000(1台) / ¥5,000(1台)  
非クラブ員： ¥ 5,000(1台) / ¥5,000(1台)
- 【第12条】参加資格：参加者は所定の手続き後、正／準クラブ員として登録され参加資格を得てい  
なければならず、登録されていない場合はいかなる理由においても出走することはできな  
い。
- 【第13条】車検・書類：参加者及び車両は、オーガナイザーの指定した時間内に車検及び書類手続  
きを終了させなければならない。

“Kintaro Rally 2020” 12<sup>th</sup> April 2020

Entry Form Page 1

FIA 国際モータースポーツ競技規則ヒストリックカー国際スポーツコード追則K項及び、FIA ヒスト  
リック・レギュラリティ・ラリー標準追加規則に準拠した HRCCR(J)クラブミーティング 12 カーラリー  
総合規則書および本大会特別規則書に従って、参加者は道路交通法を遵守し参加を申し込みます。

	ドライバー	ナビゲーター
氏名		
所属クラブ		
会員番号		
住所		
自宅電話番号		
携帯電話番号		
親近者氏名		
住所		
連絡先		

エントリー詳細

車両名 / メーカー	
車色 / 車両型式	
登録番号 / 排気量(cc)	
クラスエントリー	COMPETITION / TURING
保険証券番号	
保険会社名	
保険会社連絡先 住所・電話番号	

2 ページ目(裏側)の誓約書署名欄に自署なき場合には、あなたのエントリーは拒否されます。

HISTORIC RALLY CAR REGISTER

“Kintaro Rally 2020” 12<sup>th</sup> April 2020

Entry Form Page 2

誓約および宣言

私は本大会特別規則書及び国際スポーツ法典に準じた HRCR (J)クラブミーティング 12 カーラリー規則書を熟読し、それら規則によって拘束されることに合意します。エントリーが受理されて正式な参加者資格を得とくし本大会に参加する場合には道路交通法を遵守し、スポーツマンシップを基本理念としモータースポーツ技術の習得と啓発を目的として本大会に参加します。

私は競技参加に当たり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身、および同乗者の受けた損害について、決して主催者、大会関係者、他の競技者に対して非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求しないことを誓約致します。万一、私が本大会中の公道または道路占有区間および私有地内等いかなる場所において事故をおこした場合、事故に起因するすべての賠償責任を負うことを誓約致します。なお、このことは事故が上記主催者団体又は大会関係者の手違い等に起因した場合であっても変わりありません。又、本大会について運転者が標準能力を持ち、参加車両も適格であり競技可能であることを誓約致します。

	ドライバー	ナビゲーター
署名		
未成年者ですか	YES / NO	YES / NO

参加者が20歳未満の場合には、下記にその親権者の承諾を必要とする。

署名		
親権者氏名		
住所		
電話番号		

主催者 記入欄	受付月日	参加料金	書類・記入	参加受理	車 検	出 走
		不・可・過	有・無  任意保険 有・無	受 理  不受理	合・否	可・否

【第13条1】モダンカーの参加を認める。ただし車輛装備に関しては、総合規則書【13.6】の規定を満たしているものとする。

【第14条】クラス区分：年代別および排気量別のクラス分けは行わない。

【第15条】賞典：コンペティションクラスのみに適用され、ツーリングクラスは賞展外とする。

【第16条】保険：当該競技当日に有効な任意保険(対人・物/搭乗者)への加入を義務付ける。

【第17条】損害の補償：参加者は車両およびその付属品が破損した場合、および第三者に損害を与えた場合、その責任は自己が負わねばならない。参加者はオーガナイザーならびに大会役員が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承していなければならない。すなわち大会役員はその職務に最善を尽くすことはもちろんであるが、もし参加者の死亡・負傷・その他車両の損害賠償に対しては、オーガナイザーならびに大会役員は一切の保証責任を負わない。競技中に起こした役員車およびその機材との事故は、いかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

【第18条】罰則規定：

失格事項：

- ・ 道路交通法違反(警察による検挙)を犯した場合。
- ・ オーガナイザーの任意パトロールにより道路交通法違反の報告があった場合。
- ・ タイムカードへの競技役員の許可無き修正及び追加。
- ・ パッセージ又はタイムコントロールを不通過または逆方向進入。
- ・ 最終タイムコントロールを通過できない場合。
- ・ 各レギュラリティ・テスト・区間を終了していない場合。
- ・ 失格規定時間超過(OTL=30分以上)した場合。
- ・ 各コントロールの目標到着時刻に対し15分を超えて遅着した場合。

時間ペナルティ：

- ・ 各セクション・スタート時間への遅れ：1分に付き60秒(最高15分まで)
- ・ タイム・コントロールへの遅着：1分に付き10秒
- ・ タイム・コントロールへの早着：1分に付き60秒
- ・ 報告し許可された理由でコントロールに遅着または通過出来なかった：10分。
- ・ 2つのコントロール間で目標到着時間に関する遅れを最大許される：15分。
- ・ タイムコントロール(停止)での指示無視：1800秒(30分)
- ・ レギュラリティ・テスト区間での停止(安全上止むを得ない場合を除く)：300秒(5分)
- ・ 同区間での急加速・急減速・極端な蛇行その他(同上)：300秒(5分)
- ・ 駐車スペース以外での(路上、路側帯、その他交通に迷惑の掛かる場所)時間調整のための駐車又は停車：300秒(5分)

追加罰則規定：

- ・ 本競技会において最終セクションのタイムコントロール(TC)への早着は、減点(ペナルティ)の対象としない。

【第19条】抗議：

抗議は総合規則手順に従って申し立てることが出来る。どんな抗議も競技者1人によって申し立てる事が出来る。それは他の競技者の行為または主催者に対しての抗議でも構わない。

主催者は責任関係者で協議し事務長により最終的な裁定が出され終了する。シークレットチェックの裁定に関する抗議は受け付けられない。

